



ILF Alpha



Selbstfahrender Geräteträger mit 173-PS-John-Deere-Dieselmotor und Teleskopausleger – drei Auslegervarianten mit 8 bis 12 Metern Reichweite und 90° schwenkbarer Kabine.



Der ILF Alpha ist ein selbstfahrender, hydrostatischer Geräteträger für die professionelle Böschungs-, Straßenrand- und Gewässerunterhaltung, die Grünflächenräumung und das Forstmulchen. In ihm bündelt Energreen die Erfahrung aus 20 Jahren Entwicklung von Hochleistungstechnik – entstanden in Zusammenarbeit mit Praktikern aus Forst und Landschaftspflege. Dank der großen Auslegerreichweite können die meisten Arbeiten direkt von Straße oder Weg aus erledigt werden.

Herzstück ist der hochfeste Teleskopausleger mit 180°-Gelenk, der in drei Varianten verfügbar ist: Der T-Ausleger (8, 10 oder 12 Meter) für Arbeiten mit großer Reichweite, der F-Ausleger (9,5, 11 oder 12 Meter) ideal für Straßenränder, Gräben und den Einsatz mit Mähkorb, sowie der kompakte 3P-Ausleger (bis 9,7 Meter). Die proportionale Steuerung mit einstellbarer Armentlastung, die Stabilitätskontrolle SCD und die Auto-Lube-Zentralschmierung sorgen für präzises, sicheres und wartungsarmes Arbeiten – auch bei maximaler Auslegerlänge.

Angetrieben wird der ILF Alpha von einem 4,5-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor von John Deere mit 173 PS (129 kW) nach Abgasstufe Stage V, gekühlt über den selbstreinigenden FLEXXAIRE-Umkehrlüfter. Der hydrostatische Fahrtrieb erreicht bis zu 40 km/h; drei wählbare Lenkarten (2-Rad-Lenkung, Allradlenkung, Hundegang), die gefederte Pendel-Vorderachse und 100-Prozent-Differenzialsperren an beiden Achsen machen die Maschine im Gelände wie auf der Straße manövrierfähig. Anbaugeräte werden über 3-Punkt-Anbau oder DIN-Platte frontseitig aufgenommen und mit bis zu 160 l/min Öldurchfluss versorgt – vom Mulchkopf über Forstfräse und Astkreissäge bis zu Mähkorb und Räumlöffel.

Die geräumige, klimatisierte und schallgedämmte Kabine ist um 90° schwenkbar – der Fahrer behält den Arbeitsbereich immer direkt im Blick und kann in beide Fahrtrichtungen arbeiten, ohne umzusetzen. Sie ist nach ROPS- und FOPS-Sicherheitsnormen zertifiziert, in drei Ausstattungsvarianten (Standard, Comfort, Prestige) erhältlich und bietet mit Panorama-Verglasung beste Rundumsicht.



Technische Daten & Ausstattung

MOTOR

John Deere 4,5-l-Vierzylinder-Dieselmotor, 173 PS (129 kW) bei 2.200 U/min, Abgasstufe Stage V

TREIBSTOFFTANK

245 Liter, AdBlue 23 Liter

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydrostatisch, Allradantrieb 4x4, 2 mechanische Gänge

GESCHWINDIGKEIT

0–40 km/h

LENKUNG

3 wählbare Lenkarten: 2-Rad-Lenkung, Allradlenkung, Hundegang (4 parallel gelenkte Räder)

ACHSEN

Gefederte Pendel-Vorderachse mit hydraulischer Sperrung, 100 % Differenzialsperren vorne und hinten

TELESKOP AUSLEGER

3 Varianten: T (8/10/12 m), F (9,5/11/12 m), 3P (bis 9,7 m), mit 180°-Gelenk

AUSLEGERSTEUERUNG

Proportionaler Joystick (bis zu 3 Funktionen gleichzeitig), einstellbare Armentlastung, Stabilitätskontrolle SCD

ZENTRALSCHMIERUNG

Auto-Lube-System für Ausleger, Hydraulikzylinder, Kabinendrehung und Achsen

HYDRAULIK

Geschlossener Kreislauf mit Kolbenpumpen für Mulcher und Fahrtrieb, Verteiler mit 6/7 Sektionen

ANBAUGERÄTE-HYDRAULIK

160 l/min Öldurchfluss, 290 bar

ANBAU

Frontanbau über 3-Punkt-Anbau oder DIN-Platte, große Auswahl an Anbaugeräten

KABINE

90° schwenkbar, ROPS/FOPS-zertifiziert, klimatisiert und schallgedämmt, 3 Ausstattungsvarianten

KÜHLUNG

Selbstreinigender FLEXXAIRE-Umkehrlüfter

ABMESSUNGEN

Länge 5.420 mm, Breite 2.405–2.550 mm (je nach Bereifung), Höhe 3.990 mm

GEWICHT

unter 15.000 kg (je nach Ausleger und Anbaugeräten)
